



Online-Anmeldeschluss 00.00 Uhr am 09.10.2011

Anmeldungen per Post bis zum 09.10.2011 an:

Trecker-Treck Panten, c/o Oliver Schütt, Kuckucksredder 15, 23881 Breitenfelde

VERANSTALTUNGSJAHR: 2011

Name: _____

Vorname: _____

- Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Panten, den _____

Durch meine Unterschrift bestätige ich, die beigefügten Teilnahmebedingungen gelesen und verstanden zu haben. Hiermit erkenne ich diese Bedingungen an und spreche den Veranstalter von jeglichen Schadensersatzansprüchen frei. Mir ist bekannt, dass die Teilnahme auf eigene Gefahr erfolgt.

Unterschrift des Fahrers :

- Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen

Schleppergewicht oder Klasse: _____

Kennzeichen: _____

Schlepper / Typ / PS: _____

Fahrer Vor- und Zuname: _____

PLZ Wohnort / Straße: _____

Telefon: _____

Besitzer Vor- und Zuname: _____

Teilnahmebedingungen

Standard-Klasse:

1.Kl.: 0 - 1,6 to
 2.Kl.: - 2,5 to
 3.Kl.: - 3,5 to
 4.Kl.: - 4,5 to
 5.Kl.: - 5,5 to
 6.Kl.: - 6,5 to
 7.Kl.: - 7,5 to
 8.Kl.: - 9,0 to
 9.Kl.: -11,0 to
 10.Kl.: -14,0 to
 11.Kl.: -18,0 to

Oldtimer-Klasse (bis BJ ,71)

Kl 1 = 0- 20PS
 Kl 2 = bis 30PS
 Kl 3 = bis 40PS
 Kl 4 = bis 50PS
 Kl 5 = bis 60PS
 Kl 6 = bis 70PS
 Kl 7 = bis 80PS
 Kl 8 = bis 100PS

Trecker-Treck-PANTEN e.V.

Oliver Schütt
 Kuckucksredder 15
 23881 Breitenfelde
 Tel.: 0171 /1234400
 info@treckertreck-panten.de

Startgebühr: 15,00 Euro
 Start: 8.30 UHR

Teilnahmebedingungen

1. **Nur Serienschlepper ohne Bauliche Veränderungen (Einspritzpumpe, Turbolader usw.) TÜV Bericht ist als Kopie bei der Anmeldung abzugeben!**
2. Die Startnummer muss so angebracht werden, dass sie während des Ziehens vom Regiewagen zu lesen ist!
3. Schleppern mit Lastschaltgetriebe ist nur das Runterschalten erlaubt!
4. Jeder Schlepper und Fahrer darf nur einmal je Klasse starten. Beifahrer sind während des Ziehens nicht erlaubt.
5. Wiegen der Schlepper mit Fahrer als Gewichtseinheit.
6. Außerhalb der abgesperrten Bahn darf nur Schrittgeschwindigkeit gefahren werden.
7. Das „Warmlaufenlassen“ der Fahrzeuge ist nur im Stand gestattet! Der Fahrer darf das laufende Fahrzeug nicht verlassen!
8. Raupenschlepper und Radlader sind zugelassen.
9. Schlepper mit Zwillingbereifung sowie Terrabereifung werden nicht zugelassen. Bei Standardbereifung ist nur eine Größe bis 900er Reifen zugelassen.
10. Anhängepunkt: TÜV-abgenommenes Zugmaul an serienmäßiger Befestigung ohne Umlenkung.
11. Zugmaulhöhe: 1,6 t und 2,5 t = 0,80m , 3,5 t - 9,0 t und S-Kl. = 1,00m , 9,1t – 18,0 t = 1,20m
12. Bei Schleppern mit Frontladern dürfen keine Arbeitsgeräte, z.B. Schaufel, Frontladergabel etc., angebracht sein.
13. Arbeitsgeräte in der Fronthydraulik sind nicht erlaubt!
14. Hydraulische Oberlenker in der Fronthydraulik sind verboten. (Ausnahme freie Klasse .)
15. Die Frontgewichte dürfen in den folgenden Klassen die vorgegebene Länge ab der Haube nicht überschreiten. Standard-Klasse 1 bis 6 = 1,00m; Standard-Klasse 7 bis 8 = 1,20m ; Standard-Klasse 9 und 11 = 1,40m
16. Das Verlieren von Gewichten oder ähnlichem während des Ziehens führt zur Disqualifikation.
17. Das „Einbuddeln“ zum Ende des Ziehens ist nicht gestattet. Bei Widersetzen wird der Teilnehmer disqualifiziert.
18. Bei Nichterreichen der 10-Metermarke ist ein erneuter Versuch möglich.
19. Bei Nichtbeachtung der Bedingungen droht Disqualifikation!
20. Gestartet wird in der Reihenfolge der Startnummern. Die Reihenfolge wird nach Eingang der Anmeldung festgelegt.
21. **Vorbereitungsraum! Der Vorbereitungsraum ist der kenntlich gemachte Bereich hinter dem Bremswagen und Waage. In dem sich nur der Fahrer mit seinem Fahrzeug befindet und dies bis zum Start nicht mehr verlassen darf!**
22. **Die reale Motornendrehzahl darf die im Fahrzeugschein angegebene Drehzahl max. 10% überschreiten! Eine Drehzahlmessung wird nach Gegebenheit vom Veranstalter durchgeführt!**
23. Den Anweisungen der Bahnordner ist unbedingt Folge zu leisten, sonst erfolgt eine Disqualifikation.

Zusatz Regeln für Oldtimer bis Baujahr 1971

1. Fahrzeuge müssen sich im Originalzustand befinden!
2. Fahrzeug muss versichert sein (Kurzzeitkennzeichen, Rote Nr. oder Versicherung für Veranstaltungen !)